

楼板开洞粘钢加固公司

生成日期: 2025-10-28

粘钢加固公司该怎么选择?

一、看加固公司资质

市场上的粘钢加固公司虽然很多,但不是每家公司都符合相关的要求。大家在选择的时候,要选择经营正规,具有合法的营业执照,并且有经营资质的加固公司。这样的公司在技术操作、施工方面才能符合相关的规定。

二、看粘钢加固的方法

要想让建筑的加固改造顺利进行,大家要选择合理的改造方法。常见的粘钢加固的方法有混凝土加固、钢筋焊接点断裂加固、房屋夹层抗震加固等都是比较常见的加固方式。当然,这也不是肯定的,在具体施工的过程中,粘钢加固公司也会根据具体的情况选择相关的加固方式。

三、粘钢加固公司的服务费用

大部分的粘钢加固公司都可以提供房屋、建筑加固改造,也可以提供建筑质量评估,房屋质量检测,加固改造方案以及其他的改造服务。根据业务选择的服务,公司会收取一定的费用。施工难易程度,建筑规模以及对环境的要求,都会影响服务价格的高低。粘钢加固施工简便、快捷、基本不增加被加固构件断面尺寸和重量。楼板开洞粘钢加固公司

粘钢加固设计要点:

钢筋混凝土受弯构件粘钢加固是在构件承受力不足区段(正截面受拉区、正截面受压区或斜截面)表面粘贴钢板,这样可提高被加固构件的承载力,且施工方便。

采用粘钢加固的钢筋混凝土梁,其正截面承载力可按钢筋混凝土受弯构件正截面承载力的方法计算;当构件斜截面抗剪承载力不够时,可采用粘贴U形箍板或斜向钢板条进行加固,可按钢筋混凝土受弯构件斜截面承载力公式计算。钢筋混凝土受弯、受压、受拉构件粘钢加固设计可按建设部颁《混凝土结构加固设计规范》GB 50367--2006进行正截面和斜截面加固计算,确定钢板厚度及布置方式。

对钢筋混凝土受弯构件进行正截面加固时,其受拉面沿构件轴向连续粘贴的加固钢板宜延长至支座边缘,且应在钢板的端部(包括截断处)及集荷载作用点的两侧,设置U形钢箍板(对梁)或横向钢压条(对板)进行锚固。楼板开洞粘钢加固公司粘钢加固适用于修筑构造的功能性变化。

粘钢加固混凝土粘合面应如何处理?

1、表面油污原混凝土表面,用硬刷高效洗涤剂刷洗表面油污后,用冷水冲洗,然后对胶粘剂的表面研磨,除去2~3毫米厚的表面层,直至完全露出新面,并使用无油压缩空气吹,若表面严格凹凸不平,可用强度特别高的树脂砂浆修补。混凝土静力切割将钢筋混凝土静力切割工法和吊装设备(吊车、卷扬机等)有机地结合起来完成拆除任务,靠金刚石工具对钢筋和混凝土进行磨削切割,从而将钢筋砼一分为二,无震动、无损伤切割拆除工法。

2、表面不肮脏的老混凝土粘结表面,可以直接对胶粘剂的表面研磨,去掉1~2mm厚表层厚,无油压缩空气除尘或用清水漂洗干净,待完全干后,用脱脂棉拂拭表面与二甲酮。

采用粘贴钢板法加固桥梁,你要掌握这几个要点:

1) 表面处理。

粘贴钢板加固的第一步要凿除箱梁表面的混凝土浮浆,使其露出坚实的混凝土面,清洁表面的松散物、灰尘,

保证混凝土表面干净，整洁。

2) 螺栓放样。

根据现场实际情况确定螺栓位置，打孔位置与梁体内钢筋发生矛盾时，可做适当调整。

3) 加工钢板。

根据箱梁梁体的实际尺寸进行下料，钢板弯制成形，然后对待粘贴钢板表面的氧化层进行打磨处理。较后将已打磨好的钢板粘贴表面用合格的材料擦拭至洁净。

4) 配置粘钢胶，粘贴钢板。

a□ 根据产品的说明要求配制粘钢胶，配制好的粘钢胶必须色泽均匀无杂质且在规定的时间内用完，禁止使用硬化的粘钢胶。

b□ 粘贴钢板前，应清理钢板表面的锈迹。

c□ 通过螺栓将钢板锚固于梁体上，使用封边胶对钢板进行封边处理，待封边胶固化后进行粘钢胶的灌注，灌注过程中应确保灌注密实。

5) 钢板防锈处理。

粘贴钢板加固的较后一步将钢板表面清理干净，将超出的螺栓头割掉，清理表面的锈迹，涂抹防锈漆进行处理。粘钢加固的方法本身在桥梁加固过程中所用的主要材料有钢板、胶粘剂。

粘钢加固的工艺特点：

- 1、施工简便、快捷、基本不增加被加固构件断面尺寸和重量。
- 2、建筑结构胶将钢板（型钢）与混凝土紧密粘接，将加固件与被加固体合为一体，结构胶固化时间短，完全固化后即可正常受力工作。

粘钢加固的适用范围：

- 1、适用于承受静力作用的一般受弯及受拉构件。
- 2、使用环境温度不超过5~60℃，相对湿度不大于70%及无化学腐蚀的使用条件为限，否则应采取有效的防护措施。
- 3、当构件混凝土强度等级低于C15时，不宜采用本法加固。

粘钢加固的施工工艺：

粘贴面处理 → 加压固定及卸荷系统准备（根据实际情况和设计要求，卸荷步骤有时省去）→ 胶粘剂配制 → 涂胶和粘贴 → 固化、卸加压固定系统 → 检验 → 维护。粘钢加固应在钢板的端部及集荷载作用点的两侧，设置U形钢箍板或横向钢压条进行锚固。楼板开洞粘钢加固公司

粘钢加固法适用于对钢筋混凝土受弯、大偏心受压和受拉构件的加固。楼板开洞粘钢加固公司

粘钢加固的技术指标：

- 1、粘钢加固的方法本身在桥梁加固过程中所用的主要材料有钢板、胶粘剂，辅助的材料有（膨胀）螺栓等。
- 2、钢板

钢板一般选用A3钢板，工业中常用的3号钢或者16Mnq钢板均可，厚度一般在2~6mm之间，可根据工程实际需要设计确定，特殊情况时可适当加厚，材料的各项性能指标应符合相应行业及有关规范的要求。

3、粘胶剂

粘胶剂种类很多，各种粘胶剂的各项性能指标可查阅相关书籍或者直接向有关企业索取，其中特别的是JGN粘胶剂是专为桥梁动（周期性）荷载而研究设计的产品，尽管其抗疲劳等性能需在工程实践中检验，但它的出现仍必将促进粘钢加固方法在桥梁加固工程中的应用。楼板开洞粘钢加固公司

上海捷甘建筑科技有限公司致力于建筑、建材，是一家服务型公司。公司业务分为堵漏，碳纤维加固，支撑梁切割，粘钢加固等，目前不断进行创新和服务改进，为客户提供良好的产品和服务。公司秉持诚信为本的经营理念，在建筑、建材深耕多年，以技术为先导，以自主产品为重点，发挥人才优势，打造建筑、建材良好

品牌。上海捷甘建筑凭借创新的产品、专业的服务、众多的成功案例积累起来的声誉和口碑，让企业发展再上新高。